

# 2023年度国家科学技术奖颁布

## 陕西获奖32项

(上接1版)

同时,隆基绿能还作为参与单位获得1项国家技术发明二等奖。中国西电电气股份有限公司获国家科技进步二等奖,项目完成以来新增销售额170.89亿元,新增利润22.31亿元。科技领军企业在创新资源配置中的主体作用和地位日益增强。

### 省科学技术奖成为冲击 国家科学技术奖的重要基础

2023年获得国家科学技术奖的18位第一完成人中,有15人曾在2018-2023年间获得过陕西省科

学技术奖,占比83.33%。2015年至2020年,陕西省主持完成的国家科学技术奖通用项目共41项,其中38项第一完成人在2009-2019年间获得过陕西省科学技术奖62项(51项为陕西省科学技术一等奖),充分说明了省科学技术奖在遴选和培育优秀科研项目方面的重要作用,体现了陕西省发挥自身优势、服务国家战略的担当。

下一步,陕西将深入学习贯彻习近平总书记重要讲话,落实全国科技大会部署,在转化科技成果上再加力,对接落地更多国

家战略科技资源,实施百项关键核心技术攻关行动,推动“三项改革”提质扩面、平台载体提级扩能、供需匹配提速增效,提升“有组织科研”“有组织转化”质效,让更多创新链的“好技术”变成产业链的“新应用”;在孵化创新企业上再加力,做好“育”“引”“转”文章,实施规模以上工业企业研发活动覆盖率提升行动,构建创新型产业集群梯次培育发展体系和融通创新格局;在催化新质产业上再加力,建设一批秦创原产业创新聚集区和创新应用先导区,以新产业生成和产

业深度转型壮大新质生产力,构建具有陕西特色的现代化产业体系;在深化区域协同上再加力,建立完善要素共投、利益共享、风险共担的协同创新机制,从更大空间尺度配置创新资源要素、优化生产力布局,构建国际化创新网络;在优化生态体系上再加力,提高融资便利度、人才适配度,更好为各类企业创新提供高效优质低价的全方位全流程解决方案,为服务国家高水平科技自立自强、建设科技强国贡献陕西力量。  
(来源:陕西发布)

# 1至5月陕西汽车出口创历史新高

## 出口量已达到11.5万辆

(上接1版)

另据中国乘联数据显示,2024年1至5月中国汽车出口总量达到了245万辆,同比增长26%,其中,新能源车87万辆,同比增长29%,继续保持高增长,成为中国汽车增长的一大亮点。比亚迪在新能源汽车出口方面的快速增长使其在总出口量上取得了优异成绩,1至5月出口176246

辆,排名第三。名爵(MG)作为上汽集团的一部分,在海外市场的表现优异,1至5月出口198427辆,排名第二。奇瑞汽车继续领跑中国品牌汽车出口,1至5月累计出口量344796辆,排名第一,同比增长31%。其中瑞虎7以9.31万辆出口量超越特斯拉Model 3位居榜首。奇瑞汽车出口至全球80多个国家,展现出其在全球市

场布局的深度和广度,以及在自主品牌形象塑造上的成功。瑞虎7、瑞虎5X、欧萌达以及瑞虎8四款车型均进入出口车型榜前十名中,是上榜单车型最多的品牌。

得益于精准布局、质量提升,陕西车企由“走出去”向“走进来”迈进,不断实现海外市场新突破。在后方,陕西省不断壮大汽车产业链,为车企

“抢滩登陆”保驾护航。陕西省工信厅持续完善汽车“四个一批”项目库,跟进产业转移承接项目进展,督促加快建设投产,同时,为加快产业集聚,围绕整车整机企业拟招引项目清单,开展省内外精准对接活动,加快核心零部件企业来陕落户。

下半场,陕西车企将加油提挡,高速前进,蓄势待发,值得期待。

# 匠心向党 做强军报国的“铸剑人”

## ——记陕西省“杰出能工巧匠”赵伟清

□文/邓继平 张沙

赵伟清,中共党员,中国兵器工业集团动力院陕西北方动力有限责任公司箱体事业部加工中心操作工,高级技师,从事国家某重点项目发动机箱体生产制造工作。在近三十载工作生涯中,赵伟清扎根一线,始终传承和发扬“把一切献给党”的人民兵工精神,出色完成了国家多个重点型号生产制造、阅兵保障等任务,先后荣获陕西省“杰出能工巧匠”、陕西省“带徒”名师、陕西省“三秦工匠”、陕西省“五一”劳动奖章、“中国兵器关键技能带头人”等多项省部级荣誉称号。



厕所都在盘算着这件事,常常一干就到深夜,有时干脆吃住在办公室。经过反复计算和试验,终于在该卧式加工中心上加工出了满足顾客要求的98%精度的箱体。但是他还不满足,说“这个要求大低,我们要干出超出顾客满意度的产品”。他针对该卧式加工中心与产品工艺要求,重新编程,反复测算、重新设计,仅用了2周,就使精度达到100%,获得了部队的赞誉,“你们产品不仅交付及时,而且精度高,我们使用放心”。这项窄口问题的解决,不仅使加工中心设备成本节约了900余万元,每年还最少节约50万元,加工效率提高了30%,更重要的是使风冷柴油机箱体加工实现了国产化。

### 执着专注 精益求精 争做创新创效的“排头兵”

“更高,更快,更强”是赵伟清的座右铭,他常说“这一口号不仅仅是体育精神的体现,作为技能工人,也需要践行这一精神,要主动适应高质量发展的

要求,把我们产品做得更好,每天都有进步”。他是这么说的,也是这么做的。

其公司某系列曲轴箱体是国际知名汽车零部件贸易商MIS公司重要产品之一,虽然多年来一直保持良好的合作关系,但是面对德国人的严谨态度和精益求精精神,赵伟清感到始终还有差距。如何使自己加工的产品更好?是他对自己精进的要求。该系列曲轴箱体缸孔面有17个油孔,采用麻花钻加工,每个油孔加工时间为24-26分钟,生产效率低。针对这一问题,赵伟清大胆提出了用枪钻代替麻花钻的想法,而要实现这一想法,需要同时解决枪钻冷却和排屑的问题。赵伟清结合实践经验,灵光一闪提出了用压缩空气代替切削液的点子,这个点子对枪钻起到冷却作用的同时也起到了排屑作用,加工效率提高了3倍多,节约设备改造费用10万元,加工成本降低了近75%。当时,市面上的某卧式加工中心均采用切削液冷却枪钻,加工过程中操作工人必须穿防护服进行操作,既操作不便又存在安全隐患,这一改进让操作工人“轻装上阵”脱下了防护服,业内人士认定为“行业首创”,在当年获得了西北兵工系统合理化建议成果二等奖。

### 锐意进取 固本强基 甘为团队成长的“垫脚石”

2021年3月,以他命名的职工(劳模)创新工作室,获得了“陕西省国防科技工业职工(劳模)创新工作室”称号。“一人强不算强,人人强才算强。

工作室应该是攻坚克难的堡垒、人才培养的孵化器”。这是赵伟清经常说的话。

他是这么说的,也是这么做的。在工作中,他摸索出了以课堂带动和现场体验相结合的方式,每年为职工教学不下于30场,把自己多年所学技术,毫无保留地传授给青年技工。此外,他还坚持以重大项目、重点任务为牵引,运用“分、风、验、析、归”五步法,即:任务分解、头脑风暴、试验验证、原因分析、归纳总结五个步骤促进任务完成、经验总结和人才培养。

近年来,工作室在一系列重大科研项目中做出了突出贡献,先后解决了其公司某箱体缸盖试制开发、智能动力单元试验台架加工试制等难题11项,其中智能动力单元列入了陕西省“十四五”重点产品;工作室参与的某风冷柴油机项目2021年度获陕西省科学技术进步二等奖。共计编制各类新箱体及风电产品等程序87个,解决箱体高压泵安装孔加工工艺等新产品开发难题27项,开发新产品30多种。

经他培养的徒弟和团队成员,获宝鸡市技术能手2人、陈仓工匠1人、动力院研究院职业技能竞赛第一名1人,公司劳动模范5人、公司级带头人4人、基层级带头人5人、高级技师3人、高级工程师1人。赵伟清本人获得宝鸡市“首席技师”荣誉称号。他所在工段先后被西北兵工局工会、陕西省国防工办工会授予“平安班组”和“工人先锋号”等称号。

### 对党忠诚 自立自强 勇当打造国之重器的“急先锋”

赵伟清始终听党的话、跟党走,以兵工人为傲,以履行强军首责推动科技自立自强作为检验工作的“试金石”。

其公司八缸风冷柴油发动机箱体是国防重点项目的核心部件,在加工过程中,原来使用的进口加工中心已“服役”30余年,故障频发,产品质量、进度无法保证,若购买进口配件维修,时间已经来不及了。国家使命、国防安全,容不得丝毫退让,怎么办?赵伟清认为“外国人能做到的,我就不相信中国人办不到”,他咬咬牙,决定抛开原进口加工中心,使用国产某卧式加工中心。由于该卧式加工中心机床不完全适用,需重新设计夹具以及刀具与夹具的连接方式。这可不是简单的改动,需要精确的计算和精准的试验。为了保证数据准确,他像着了魔了一样,走路、吃饭、上